



COMUNA NUȘFALĂU

PRIMAR

457260 Nușfalău, str. Arany Janos, nr. 1

tel: 0260-670002; 0260-670034 fax: 0260-670034

E-mail: primarianusfalau@yahoo.com

Aprob,
Primar,
MATE RADU
COMUNA
L.Ș.FALĂU
JUDEȚUL SĂLAJ

CAIET DE SARCINI

pentru:

” LUCRARI DE AMENAJARE CURTE INTERIOARA LA BLOC ANL IN LOCALITATEA NUSFALAU”

Prezentul Caiet de sarcini face parte integranta din documentatia de atribuire a contractului de achiziție publică, având ca obiect **execuția de ” LUCRARI DE AMENAJARE CURTE INTERIOARA LA BLOC ANL IN LOCALITATEA NUSFALAU”** și va sta la baza elaborării si prezentării ofertei. De asemenea prevederi prezentului caiet de sarcini vor fi obligatorii de respectat la executia lucrarilor de catre ofertantul castigator.

1. INFORMAȚII GENERALE

a) Denumirea investiției: ” LUCRARI DE AMENAJARE CURTE INTERIOARA LA BLOC ANL IN LOCALITATEA NUSFALAU”

b) Amplasamentul investiției: Loc. Nusfalau, str Garii, nr. 65/A, jud.Salaj;

c) Beneficiarul investiției: Comuna Nusfalau, Nusfalau, str. Arany Janos, nr. 1, judetul Salaj

2. AMPLASAMENTUL LUCRĂRILOR

Curtea interioară a blocului de locuințe tip ANL, existent pe partea stângă a străzii Gării în sensul de kilometraj delimitată de împrejmuirea existentă (conform planului de situație) localizată în localitatea Nușfalău, județul Sălaj.

3. DESCRIEREA LUCRĂRILOR CE URMEAZĂ A FI EXECUTATE

Lucrările de amenajare constau în:

- realizarea unei alei carosabile, cu circa 11 locuri de parcare, prin pavare;
- realizarea unei alei pietonale în fața și pe partea dreaptă a blocului ANL
- amenajare spații verzi.

Realizarea aleii carosabile presupune:

- decopertarea stratului vegetal pe o grosime medie de 20 cm pe și pe lățimea necesară amenajării aleelor carosabile.
- așezerea unui strat de nisip pilonat (sau balast) anticăpilar și antigeliv în grosime de 10 cm, pe lățimea necesară amenajării aleelor carosabile.
- așezerea unui strat de beton în grosime de 15 cm cu rol de suport pentru pavaj și pentru evitarea tasării diferențiate pe lățimea de 0,80 m la partea exterioară.
- compactarea;
- săparea casetei pentru montarea bordurilor la alei carosabile de încadrare tip SER 30 500x150x250 mm;
- montarea bordurilor la alei carosabile în caseta din beton de ciment clasa C 25/30;
- montarea pavelelor la alei carosabile din beton SER 01 • L x l x h [mm] – 200x100x80 mm, culori: verde, gri, roșu, maro, galben, bej, conform SER 19 - 200X100X80mm, oferind o multitudine de culori și posibilități de montaj, care aduce un plus de personalitate oricărui spațiu exterior.
- umplerea cu nisip a rosturilor, având granulatia de 0,00- 3,00 mm ;

Aleea carosabilă se va realiza prin montarea de pavele, în suprafață de 267,71 mp, și borduri carosabile (77,90 ml) pentru trafic ușor și mediu.



200X100X80mm



Bordura carosabila cu dimensiunile de: 500 x 150 x 250 mm ,

SUPRASTRUCTURA PROIECTATA PENTRU ALEI CAROSABILE:

- strat suport de fundatie din balast (nisip pilonat) cu grosimea de 10 cm.
- strat de fundatie din beton C 25 /30 în grosime de 15 cm.
- strat suport pentru fixare pavaj (paț pavaj) din nisip pilonat în grosime de 7 cm.

Realizarea aleii pietonale presupune:

- decopertarea stratului vegetal pe o grosime medie de 20 cm pe si pe latimea necasa amenajarii aleilor pietonale.
- asternerea unui strat de nisip pilonat (sau balast) anticapilar si antigelif in grosime de 10 cm si pe latimea necesara amenajarii aleelor pietonale.
- asternerea unui strat de ballast stabilizat in grosime de 15 cm cu rol de suport pentru pavaj si pentru evitarea tasarilor diferite pe latimea de 0,80 m la partea exterioara.
- compactarea;
- saparea casetei pentru montarea bordurilor la alei pietonale de încadrare tip **SER 30** 500x120x250 mm, 2 buc/ml - 33 kg/ml;
- montarea bordurilor la alei pietonale din beton de ciment clasa C 25/30;
- montarea pavelelor la alei pietonale din beton **SER 01** 200 x200 x 60 mm, 25 buc/mp - culori: verde, gri, rosu, maro, galben, bej;

Alea pietonală se va realiza prin montarea de pavele pietonale, în suprafață de 77,60 mp, și borduri pietonale (73 ml).



Pavele pietonale cu forma de dreptunghi cu dimensiunile :
200mm x200mm x 60 mm - pavele pentru pavaj rezidential Semmelrock,
Retango, patrat, 200 x 200 x 60 mm;
- suprafata propusa pentru amenajarea aleilor pietonale: Sp = 77,60 mp.



Bordura pietonala cu dimensiunile de: 500 x 120 x 250 mm

SUPRASTRUCTURA PROIECTATA PENTRU ALEI CAROSABILE:

- strat suport de fundatie din ballast (nisip pilonat) cu grosimea de 10 cm.
- strat de fundatie din beton C 25 /30 in grosime de 15 cm.
- strat suport pentru fixare pavaj (pat pavaj) din nisip pilonat in grosime de 7 cm.

Lucrările de amenajare peisagistică constau în:

- nivelarea terenului ;
- așternerea unui strat de pământ vegetal;
- plantare arbori (148 buc)
- gazonare prin însămânțare (335 mp).

4. ASIGURAREA COLECTĂRII ȘI EVACUĂRII APELOR DE PE PARTEA CAROSABILA SI DIN ZONA DRUMULUI

Prin panta transversală de 2% și printer rosturile bordurilor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafața pavajului în șantul de scurgere ce se va realiza pe partea dreaptă a străzii Ady Endre, cu descărcare spre podețe sau spre emisarul natural, Valea Barcaului.

5. REFACEREA ZONEI - LUCRĂRI DE ECOLOGIZARE

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată. Suprafețele de teren contaminate accidental în timpul execuției pot fi excavate și pământul va fi depus în gropile de împrumut, într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală. În ceea ce privește gropile de împrumut, acestea vor fi împrejmuite, având asigurată scurgerea apelor.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

6. MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI P.S.I

Se vor respecta toate legile, normele și reglementările tehnice în vigoare la data execuției.

- Legea nr. 319/2006 - Legea securității și sănătății în muncă
- HG nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile
- Hotărârea de guvern nr. 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă
- Legea nr. 608/2001 privind evaluarea conformității produselor
- Legea nr. 137/1995 – Legea protecției mediului
- Legea nr. 346/2002 - Asigurarea pentru accidente de munca și boli profesionale
- Ordin AND nr.116/1999 - "Instrucțiuni proprii de securitatea muncii pentru lucrări de întreținere, reparare și exploatare a drumurilor și podurilor".

- Ordin comun MT/MI – nr. 411/1112/2000 publicat în MO 397/24.08.2000 - “Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instruire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.

Tronsoanele deschise spre executare vor fi obligatoriu iluminate și semnalizate corespunzător indiferent dacă lucrul se desfășoară pe timpul nopții sau nu.

7. CONDIȚII DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Execuția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile din proiectul tehnic însoțit de autoritatea contractantă. Volumele de lucrări nu vor depăși volumele prevăzute în lista de cantități anexată.

Executanții lucrărilor de construcții au următoarele obligații principale:

- Începerea execuției lucrărilor numai după semnarea contractului de lucrări și emiterea ordinului de începere a lucrărilor;
- Sesizarea investitorului asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiecte, în vederea soluționării;
- Asigurarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor printr-un sistem propriu de calitate conceput și realizat prin personal propriu;
- Soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în timpul execuției, numai pe baza soluțiilor stabilite de proiectant cu acordul investitorului;
- Utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedurilor prevăzute în proiect, certificate sau pentru care există agremente tehnice, care conduc la realizarea cerințelor;
- Respectarea proiectului tehnic pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- Remedierea pe propria cheltuială a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită potrivit legii;
- Readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor.

8. DURATA CONTRACTULUI

Durata maximă a contractului de execuție de lucrări va fi de 30 zile de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor, cu posibilitatea prelungirii în situații deosebite.

Intocmit,
Ősz Csilla
Responsabil achiziții publice